

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le 28 janvier 2025

## Mission « contre les violences routières » Les propositions innovantes du Groupe ECF

Membre de la Mission « Contre les violences, protéger tous les usagers de la route », qui réunit le ministre délégué aux Transports, la délégation interministérielle à la sécurité routière et plusieurs associations d'usagers, le Groupe ECF a pu présenter lors de la dernière réunion des propositions fortes, simples et directement applicables, qui s'articulent autour de 3 objectifs :

- Exploiter de façon spontanée et efficace les comportements potentiellement dangereux repérés par les techniques actuelles de détection.
- Encourager l'apaisement des usagers de la route et communiquer sur les règles de partage et de respect.
- Définir les modalités d'éducation, de formation et de sensibilisation, tout au long de la vie d'un usager de la route.

Revue de détail de ces propositions.

Mise en place en 2024 par le Ministère des Transports à la suite d'un fait divers tragique impliquant un véhicule et un vélo, la mission « Contre les violences, protéger tous les usagers de la route » réunit des acteurs de la sécurité routière afin de travailler à une mobilité harmonieuse et sécurisée pour tous les usagers de la route.

Dans ce cadre, le groupe ECF, qui dispose d'un Laboratoire de recherche sur l'éducation à la mobilité, le « LEEM ECF », a pu décliner les propositions pratiques, faciles et rapides à mettre en place :

*« La délinquance routière fait l'objet de beaucoup d'attention et d'intentions, mais la mise en œuvre des solutions s'avère souvent longue et coûteuse »,* regrette Patrick Mirouse, Président du Groupe ECF. *« C'est pourquoi nos propositions s'appuient sur des technologies déjà existantes, donc immédiatement exploitables, sur des structures déjà existantes, donc immédiatement mobilisables, et enfin, sans bouleversement réglementaire ».*

Passage en revue des propositions du Groupe ECF :

### Objectif 1 : Détecter les comportements devenant potentiellement dangereux

1. **Détection à distance des attitudes comportementales** : Utiliser les données de conduite transmises volontairement par les conducteurs pour ajuster les primes d'assurance et promouvoir une conduite exemplaire.

### CONTACT PRESSE

[www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr)

2. **Alerte personnelle immédiate du conducteur** : Exploiter les données des enregistreurs embarqués (EDR) pour avertir le conducteur en temps réel de comportements dangereux sans impact légal.
3. **Vidéo-verbalisation** : Renforcer la sécurité en multipliant les caméras autour des zones sensibles pour détecter et sanctionner les comportements à risque.

## Objectif 2 : Encourager l'apaisement des usagers de la route

1. **Intégrer des "Espaces de Relaxation Routière"** : Créer des espaces de pause éducatifs et interactifs pour sensibiliser à la sécurité routière.
2. **Expérimentation de la "Rue Apaisée Intelligente"** : Installer des capteurs intelligents pour analyser et prévenir les risques dans une rue pilote dédiée à la sécurité.
3. **Sanctions pédagogiques** : Transformer les sanctions routières en formations éducatives et sensibilisatrices adaptées.
4. **Communications institutionnelles** : Encourager les collectivités locales à promouvoir leurs initiatives de sécurité routière par des campagnes ciblées et des événements annuels.

## Objectif 3 : Garantir la sensibilisation routière tout au long de la vie

1. **À l'école** : Initier les enfants à la sécurité des déplacements à pied, à vélo et en trottinette dès le plus jeune âge.
2. **Au collège** : Introduire des modules spécifiques sur la sécurité des vélos et des usagers vulnérables dans les ASSR.
3. **14 ans** : Passeport pour toutes les mobilités : Proposer une formation théorique et pratique pour préparer les jeunes à toutes les formes de mobilité.
4. **L'après-permis** : Imposer une formation post-permis pour améliorer la conduite des nouveaux conducteurs et réduire leur période probatoire.
5. **Conduire dans la vie active** : Intégrer la sécurité routière dans la gestion des risques professionnels et les politiques RSE des entreprises.
6. **Les seniors** : Proposer des accompagnements adaptés aux seniors pour maintenir leur mobilité, leur sécurité et leur autonomie dans un environnement routier évolutif.

Patrick Mirouse, Président du Groupe ECF, se rendra disponible pour détailler ces propositions.

## CONTACT PRESSE

[www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr)

---

AGENCE FIRSTCOM Cathy GRILLO | Responsable Pôle RP | Tél. : 01 71 19 70 00 | [catherine@firstcom.fr](mailto:catherine@firstcom.fr)

ECF Olivia BONELLI | Responsable Marketing et Communication | Tél. : 06 23 57 05 84 | [olivia@ecf.asso.fr](mailto:olivia@ecf.asso.fr)